

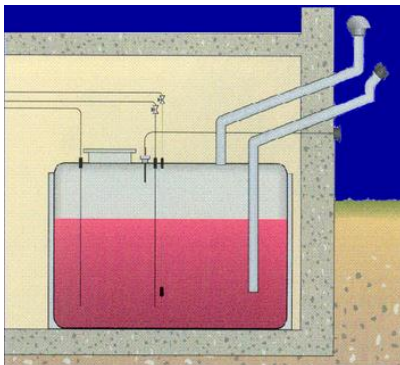
Hyvä asiakkaamme,

Öljyn täyttöpaikka ja öljysäiliö varusteineen kannattaa pitää kunnossa läpi vuoden, jotta säiliöauto pääsee tuomaan tilatun lämmitysöljyn esteettä. Öljyvahingon riski kasvaa, jos täyttöpaikka ei ole asianmukaisessa kunnossa. Turvallisuuden varmistamiseksi kaikki öljy-yhtiöt ovat sopineet noudattavansa yhteistä linjaa, jossa öljyä toimitetaan tilattuun kohteeseen vain silloin kun asiakkaan täyttölaitteet ovat asianmukaisessa kunnossa.

Jos auton kuljettaja havaitsee täytön yhteydessä vikoja tai puutteita, hän jättää niistä asiakkaalle kirjallisen vikailmoituslomakkeen. Siinä mainitut viat on korjattava ennen seuraavaa täyttökertaa, muuten täyttöä ei voida suorittaa.

Tarkista seuraavat asiat:

- Kulkureittien tulee olla esteettömät, ajotien aurattu ja hiekoitettu. Säiliöauto tarvitsee noin 3,5 metriä leveän ajoväylän, ja jos tiessä on mutka, on leveyden hyvä olla 5 metriä. Jos pihassa pitää päästä kääntymään ympäri, kääntymistilaa tarvitaan noin 20 metriä.
- Säiliöauto pääsee vähintään 30 metrin päähän täyttöpaikasta.
- Täyttöputken paras sijoituspaikka on maan päällä.
- Täyttöputken suu ei ole 1,5 metriä korkeammalla. Ylempänä oleva täyttöputki vaatii turvallisen työtason, jotta purkutyö saadaan turvallisesti suoritettua.
- Täyttöputken ja seinän väliin tulee jäädä vähintään 150 mm vapaata tilaa, jotta purkuletkun saa kiinnitettyä tiiviisti. Lisäksi purkuputken tulee olla kalteva, jolloin purettu öljy ei valu takaisin putkesta (ks. kuva alla)



- Ilmaputken suuaukko näkyy täyttöpaikalle, ilmaputki ei ole tukossa ja se on läpimitaltaan vähintään 50 mm.
- Ylitäytönestin on kiinnitetty asianmukaisesti ja se toimii. Vaarana on, että öljyä pääsee maaperään tai talon rakenteisiin. Jos kuljettaja havaitsee vian ylitäytönestimessä, säiliötä ei voida täyttää.



Ylitäytönestin



SFS standardin mukainen kiinteä täyttöliitin

- Täyttöputken suu on varustettu painetiiviillä kiinteällä täyttöliittimellä. Säiliön täyttöliittimen tulee olla sijoitettuna rakennuksen ulkopuolella tai asennettuna välittömästi ulos aukeavan luukun taakse siten, ettei rakennuksen sisäpuolelle pääse valumaan öljyä.
- Öljysäiliön turvallista täyttöä varten käytössä on ns. Camlock-liitin. Se ei ole täytön yhteydessä altis tärinälle. Öljypoltinasentaja tai LVI-liike voi asentaa Camlock-liittimen.
- Täyttöputken nimelliskoko tulee olla alle 5m³ säiliössä min. DN50 ja tätä suuremmassa säiliössä min. DN 80. Liitin pitää olla SFS 4429 mukainen nokkavipuliitin ja siinä on oltava lukittava kansi. Täyttöputki tulee lisäksi merkitä.
- Normien mukaisessa öljysäiliössä on arviokilpi, josta selviää öljysäiliön ikä ja hyväksymistiedot. Jos kilpeä ei ole, on säiliö todennäköisesti hyvin iäkäs. Tällaisen säiliön kohdalla käytön turvallisuus tulee varmistaa huoltoyhtiöltä tai paloviranomaiselta.
- Huolehdi öljysäiliön kunnosta. Säiliön iästä riippuen se on hyvä puhdistuttaa 5–10 vuoden välein, jotta sen pohjalle ei kerääny sakkaa. Lika sekoittuu täytön yhteydessä öljyyn ja aiheuttaa epäpuhdasta palamista. Säiliötietoja on myös mahdollisten edellisten tarkastusten pöytäkirjoissa, jotka kannattaa pitää hyvässä tallessa, esimerkiksi muovitaskussa säiliön välittömässä läheisyydessä.
- Myös talvikeleillä öljyn purkupaikan on oltava aina kunnossa. Muista lumenluonti täyttöputken ympäristöstä ja katso myös, ettei purkupaikan kohdalla talon katolla ole paljon lunta. Jos lipalla on lumimassaa, voi se säiliöauton käynnistä johtuvan tärinän takia pudota maahan.
- Paikallisia valtuutettuja öljypoltinasentajia ja LVI-liikkeitä löytyy esimerkiksi internetin kautta.

NEOT asiakaspalvelu

asiakaspalvelu@neot.fi

puh. +358 10 768 0862 (arkisin klo 9-15)

205/2009

- [Viitetiedot](#)
- [På svenska](#)

Annettu Helsingissä 26 päivänä maaliskuuta 2009

Valtioneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta

28 §

Suojaaminen putoamiselta

Sellaisten työtasojen ja kulkuteiden vapailta sivuilla, joilta voidaan pudota kahta metriä korkeammalta, sekä muulloinkin, milloin on olemassa erityinen tapaturman tai hukkumisen vaara, on oltava suojakaiteet tai muut suojarakenteet. Telineiden työtasot on varustettava kaiteilla, jos putoamiskorkeus on yli 2 metriä. Tehtäessä valutöitä yli 2 metrin korkeudella siirrettävän muotin yläreunasta, valua varten on järjestettävä kaitein suojattu työtaso. Portaat ja porrastasot on vapailta sivuiltaan varustettava koko pituudeltaan suojakaiteilla. Portaat, joissa ei tarvita suojakaidetta, on tarvittaessa varustettava erillisellä käsijohteella.

Putoamisen estämiseksi tehtävissä työtasojen ja kulkuteiden suojakaiteissa on oltava käsi- ja välilohde sekä jalkalista. Telineiden kaiteissa on oltava jalkalista. Kaiteen korkeuden on oltava vähintään 1 metri. Johteet on sijoitettava siten, ettei minkään johteen alapuolella oleva pystysuora vapaa tila ole 0,5 metriä suurempi. Kaiteet saa korvata vastaavan turvallisuuden antavilla muilla suojarakenteilla, kuten tarkoituksenmukaisilla levyillä ja verkoilla. Suojakaiteen ja muun putoamista estävän suojarakenteen lujuudelle asetettavista vaatimuksista säädetään tämän asetuksen liitteessä 5.

Korkealla tehtävässä työssä on käytettävä putoamisen estävällä suojauksella varustettuja työtasoja tai henkilönostolaitteita taikka suojaverkkoja tai muita rakenteisiin kiinnitettäviä putoamisen estäviä suojarakenteita. Jos tällaisten laitteiden tai rakenteiden käyttäminen ei työn luonteen vuoksi ole mahdollista, on käytettävä tarkoitukseen soveltuvaa putoamisen estävää valjastyypistä henkilönsuojainta köysineen. Köydet on kiinnitettävä turvallisesti.

Kaikki kuilut ja muut aukot, joihin henkilöt tai tavarat saattavat pudota, on joko suojattava jalkalistallisilla kaiteilla tai suljettava kansilla. Suojakannet on merkittävä selvästi, jotta ne erottuvat ympäristöstään. Suojakansien siirtyminen paikoiltaan on estettävä.

TTurvL 32§ mukaan:

Työpaikan rakenteellinen ja toiminnallinen turvallisuus ja terveellisyys

Työpaikan rakenteiden, materiaalien ja varusteiden

sekä laitteiden tulee olla turvallisia ja terveellisiä työntekijöille. Niiden tulee olla käsiteltävissä, kunnostettavissa ja puhdistettavissa turvallisesti. Työpaikan ja työskentelypaikkojen kulkuteiden, käytävien, uloskäytävien ja pelastusteiden, työskentelytasojen ja muiden alueiden, joissa työntekijät työnsä vuoksi liikkuvat, on oltava turvallisia ja ne on pidettävä turvallisessa kunnossa.

Kaikkiin huolto-, korjaus- ja käyttökohteisiin olisi oltava pääsy kiinteää kulkutietä pitkin. Työskentelytasojen vapaan leveyden tulisi olla vähintään 0,6 metriä, kuitenkin niin, että pääkulkutie on 1,2 m ja sivukulkutie vähintään 0,9 m.

Mikäli kulkutasojen ja -teiden alapuolella on työpiste, niin "lattiassa" ei saisi olla aukkoja. Muutoin maksimiaukot ovat ritilöissä 35 mm (20 mm, jos alla työskennellään satunnaisesti). Työskentelytasot ja kulkutiet olisi varustettava suojakaiteilla (korkeus vähintään 1 m ja aukot pystysuunnassa enintään 0,5 m) ja jalkalistalla. Jo 0,5 m korkeudella olevalle työtasolle olisi rakennettava nousutie. Portaat on suositeltavin nousutie (optimi 30°-35°), kun tikkaat on tarkoitettu vain tilapäiskäyttöön. Portaiden askelmien minimileveys on 0,6 m ja lepotasoja pitäisi olla 15-18 askelman välein. Askelmien ja luiskien materiaalien tulee olla pitäviä

Sosiaali- ja terveysministeriön päätöksen 18.1§ mukaan nojatikkaita saa käyttää vain tilapäisenä kulkutienä, mutta työalustana niitä ei saa käyttää. A-mallista yhdistelmätikasta saa käyttää lyhytkestoisissa töissä ainoastaan "tavallisen huonekorkeuden tiloissa" tai jos varsinaisen työtelineen käyttöä ei voida pitää perusteltuna